

**Opción 1 - MANEJO DE CONSIGNACIONES**

<b><u>VENTAS</u></b>					
	<b>Cantidad</b>	<b>Precio/ Unidad</b>	<b>Total</b>	<b>Fecha de venta</b>	<b># de Factura</b>
	250	\$5.00	\$1,250.00	1 de enero de 2006	A - 1234
	90	\$4.75	\$427.50	2 de enero de 2006	A - 3456
	80	\$4.50	\$360.00	3 de enero de 2006	A - 2345
	500	\$4.25	\$2,125.00	3 de enero de 2006	A - 4567
	50	\$4.00	\$200.00	4 de enero de 2006	A - 5678
	20	\$2.00	\$40.00	5 de enero de 2006	A - 6789
	<u>10</u>	<u>\$0.00</u>	<u>\$00.00</u>	Faltante	
<b>Total</b>	1,000		<b>\$4,402.50</b>		
<b><u>GASTOS</u></b>					
	Flete		\$1,800.00		
	Hielo		\$25.00		
	Inspección		\$60.00		
	Comisión @ 15%		<u>660.38 \$</u>		
		<b>Total</b>	<b>\$2,545.38</b>		
<b><u>PAGADERO AL EXPEDIDOR:</u></b>			<b>\$1,857.12</b>		
(Ingresos brutos menos gastos totales)					

**Opción 2 - DAÑOS Y PERJUICIOS** (Por incumplimiento de contrato cuando las partes no pueden ponerse de acuerdo sobre los términos de manejo).

<b>EJEMPLO 1:</b> No están disponibles los informes de Market News.					
Precio de la factura (1,000 sacos @ \$6.20)		\$6,200.00			
Flete		<u>1,800.00</u>			
Valor de los productos entregados		<b>\$8,000.00</b>			
Menos los ingresos brutos obtenidos:					
<b>VENTAS</b>					
	<b><u>Cantidad</u></b>	<b><u>Precio/Unidad</u></b>	<b><u>Total</u></b>	<b><u>Fecha de venta</u></b>	<b><u># de Factura</u></b>
	250	\$5.00	\$1,250.00	1 de enero de 2006	A - 1234
	90	\$4.75	\$427.50	2 de enero de 2006	A - 3456
	80	\$4.50	\$360.00	3 de enero de 2006	A - 2345
	500	\$4.25	\$2,125.00	3 de enero de 2006	A - 4567
	50	\$4.00	\$200.00	4 de enero de 2006	A - 5678
	20	\$2.00	\$40.00	5 de enero de 2006	A - 6789
	<u>10</u>	<u>\$0.00</u>	<u>\$00.00</u>	Faltante	
<b>Total</b>	1,000		<b>\$4,402.50</b>		
<b><u>Daños y perjuicios:</u></b>		\$8,000.00 - \$4,402.50 = \$3,597.50 (valor establecido menos los ingresos brutos).			
<b><u>PAGADERO AL EXPEDIDOR:</u></b>		\$6,200.00 - \$3,597.50 = <u>\$2,602.50</u> (Precio de la factura menos daños y perjuicios).			

<b>EJEMPLO 2:</b> Sí están disponibles los informes de Market News.					
Precio de la factura (1,000 sacos @ \$6.20)					<b>\$6,200.00</b>
Market News informa que este tipo de papa, en su mayoría, tiene un valor de \$ 8.50 / saco					
Valor de las papas si se reciben según lo representado por el expedidor: ( $\$8.50/\text{saco} * 1,000 \text{ sacos}$ )					<b>\$8,500.00</b>
Ingresos brutos de la venta:					
<b><u>VENTAS</u></b>					
	<b><u>Cantidad</u></b>	<b><u>Precio/Unidad</u></b>	<b><u>Total</u></b>	<b><u>Fecha de venta</u></b>	<b><u># de Factura</u></b>
	250	\$5.00	\$1,250.00	1 de enero de 2006	A - 1234
	90	\$4.75	\$427.50	2 de enero de 2006	A - 3456
	80	\$4.50	\$360.00	3 de enero de 2006	A - 2345
	500	\$4.25	\$2,125.00	3 de enero de 2006	A - 4567
	50	\$4.00	\$200.00	4 de enero de 2006	A - 5678
	20	\$2.00	\$40.00	5 de enero de 2006	A - 6789
	<u>10</u>	<u>\$0.00</u>	<u>\$00.00</u>	Faltante	
<b>Total</b>	1,000		<b>\$4,402.50</b>		
<b><u>Daños y perjuicios:</u></b>	$\$8,500.00 - \$4,402.50 = \$4,097.50$ (Valor de Market News menos ingresos brutos).				
<b><u>PAGADERO AL EXPEDIDOR:</u></b>	$\$6,200.00 - \$4,097.50 = \underline{\underline{\$2,102.50}}$ (Precio de la factura menos daños y perjuicios).				

<b><u>Opción 3 - MANO DE OBRA Y MERMA</u></b> (Las partes deben estar de acuerdo).			
Precio de la factura (1,000 sacos @ \$6.20)		\$6,200.00	
Flete		\$1,800.00	
Valor de los productos entregados		\$8,000.00	
Reempaquetado de la siguiente manera:			
	<b>Reempaquetado</b>	<b>Extraviado</b>	<b>Neto</b>
Día 1	500	100	400
Día 2	400	80	320
<u>Día 3</u>	<u>100</u>	<u>20</u>	<u>80</u>
	1,000	200	800
<b><u>Daños y perjuicios:</u></b>			
Merma (200 sacos @ \$6.20)		\$1,240.00	
Flete		\$360.00	
\$1,800.00 ÷ 1,000 sacos = \$1.80 por sacco			
200 sacos perdidos x \$1.80 por sacco			
Mano de obra (1,000 sacos x \$1.00)		\$1,000.00	
Sacos (1,000 sacos @ \$0.25)		\$250.00	
Inspección		\$60.00	
<u>Manejo (1,000 sacos @ \$0.50)</u>		<u>\$500.00</u>	
	DAÑOS TOTALES =	\$3,410.00	
<b><u>PAGADERO AL EXPEDIDOR:</u></b> \$6,200.00 - \$3,410.00 = <u>\$2,790.00</u> (Precio de la factura menos daños y perjuicios).			